

Bogotá D.C., martes 11 de marzo de 2025

Doctora

LUZ ANGÉLICA VIZCAÍNO SOLANO

Secretaria General de Organismo de Control

Email: secretariageneral@concejobogota.gov.co

correspondencia@concejobogota.gov.co

Ciudad

CONCEJO DE BOGOTA 13-03-2025 08:53:52

2025ER6604 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: UNIDAD ADMINISTRATIVA DE MANTENIMIENTO VIAL/PEDRO OR

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 371-2025 - MANTENIMIENTO VIA

OBS: ---

ASUNTO: Respuesta a radicado UMV 20251120032012 Proposición 371 del 04 de marzo de 2025
Ciclorrutas en Bogotá.

Estimada Secretaria,

En atención al cuestionario allegado a esta Entidad, el cual corresponde a la proposición No 371 de 2025 que se relaciona a continuación:

N° de proposición:	371 de 2025
Sesión aprobatoria:	04 de marzo de 2025
N° Rad. Interno Concejo de Bogotá:	2025IE4713
N° Rad. Interno UAERMV:	20251120032012
Tema de la proposición:	Ciclorrutas En Bogotá

Me permito en atención a lo dispuesto en el artículo 54 del Acuerdo Distrital 741 de 2019 “Por el cual se expide el reglamento interno del concejo de Bogotá, Distrito Capital” y en cumplimiento de las funciones y competencias asignadas a la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial-UAERMV mediante el artículo 109 del Acuerdo Distrital 257 de 2006, modificadas a través del artículo 95 del Acuerdo Distrital 761 de 2020 remitir respuesta en los siguientes términos:

1. “Sírvasse indicar y explicar de manera detallada la siguiente información sobre las ciclorrutas en Bogotá:

a. Kilómetros totales de la red de ciclorrutas en Bogotá, discriminados por cada localidad.”

Respuesta:

De conformidad con el **Acuerdo 02 de 1999**, “Por el cual se crea el sistema de información de la malla vial de Santa Fe de Bogotá, D.C.”, el **Instituto de Desarrollo Urbano (IDU)** es la entidad encargada de elaborar y mantener actualizado el inventario y diagnóstico de la malla vial y el espacio público construido en la ciudad.

En este sentido, los kilómetros totales de la red de ciclorrutas en Bogotá, desglosados por cada localidad, están disponibles para consulta pública a través del servicio geográfico del IDU en el siguiente enlace: <https://geoportal-idu.hub.arcgis.com/> Dentro de la plataforma, en la

sección “Presentación de las estadísticas”, se puede acceder a la información detallada por localidad, así como al total de la extensión de ciclorrutas en la ciudad.

A continuación, se presenta los datos desagregados que conforma la red de ciclorrutas:

EXTENSIÓN RED DE CICLORRUTAS POR LOCALIDAD (km)										
Localidad	Espacio Compartido	Ciclorruta	Bicicarril	Ciclo Peatonal	Ciclo Puente	Ciclo Vehicular	Intersección	Pompeyano	Vía Compartida	Total general
Usaquén	8,0	31,8	12,0	1,7	0,8	0,0	3,2	0,1	4,0	61,6
Chapinero	1,9	8,3	9,6	0,2	0,0	0,0	1,9	0,1	6,4	28,4
Santa Fe	3,4	5,8	3,7	0,1	0,0	0,0	1,2	0,0	15,7	30,0
San Cristóbal	0,7	2,3	4,7	0,0	0,0	0,0	1,2	0,1	1,2	10,3
Usme	1,2	4,5	1,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	7,1
Tunjuelito	2,3	12,4	3,2	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	18,5
Bosa	5,0	25,3	4,5	0,9	0,3	0,0	1,7	0,0	1,2	39,0
Kennedy	9,2	47,2	23,9	1,6	1,0	0,0	6,7	0,2	5,8	95,7
Fontibón	2,1	18,3	5,9	0,4	0,8	0,0	1,6	0,1	1,5	30,8
Engativá	6,4	46,7	10,8	2,3	0,9	0,0	3,6	0,0	0,8	71,5
Suba	11,8	48,3	20,1	1,4	0,7	0,1	6,3	0,2	16,1	105,1
Barrios Unidos	4,8	16,8	9,5	1,7	0,3	0,0	3,3	0,0	2,7	39,0
Teusaquillo	6,0	17,6	19,7	1,3	0,3	0,0	5,1	0,0	2,6	52,5
Los Mártires	2,7	6,4	0,2	0,5	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	10,9
Antonio Nariño	0,5	3,2	0,8	0,5	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	5,1
Puente Aranda	2,6	11,0	5,1	1,0	0,0	0,1	1,6	0,0	10,7	32,2
La Candelaria	0,3	0,6	2,7	0,1	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	4,2
Rafael Uribe Uribe	0,7	3,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	4,2
Ciudad Bolívar	1,5	9,3	3,3	0,3	0,2	0,0	0,6	0,0	0,0	15,1
Total general	71,0	319,4	140,7	14,0	5,2	0,3	40,5	0,8	69,0	661,1

Fuente: IDU - Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación – DTINI. 30 de junio de 2024.

b. Planes, programas y/o proyectos vigentes para el mantenimiento, rehabilitación y construcción de ciclorrutas en Bogotá. Para cada plan, programa y/o proyecto sírvase indicar la zona o localidad de la ciudad donde se desarrollan y su temporalidad.

• En caso de que su respuesta sea negativa, sírvase explicar por qué no existen planes, programas y/o proyectos vigentes para el mantenimiento, rehabilitación y construcción de ciclorrutas en Bogotá.”

Respuesta: La planificación, mantenimiento, rehabilitación y construcción de ciclorrutas en Bogotá se enmarca dentro del Plan de Desarrollo Distrital (PDD) “Bogotá Camina Segura”, liderado por la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM). En este contexto, se han llevado a cabo mesas de trabajo en las que participan activamente la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (UAERMV) y el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU).

De acuerdo con las metas establecidas en el PDD, se han definido tramos específicos para la conservación y mantenimiento de la cicloinfraestructura existente. En el caso de la UAERMV, se proyecta que, durante la presente vigencia, se realice el mantenimiento de los siguientes corredores de ciclorrutas:

No	EJE	DESDE	HASTA	TIPO DE MALLA	KM
1	Av. Boyacá	Autopista Sur	Carrera 24	Arterial	1,8
2	Alameda el Porvenir	Límite Soacha	Canal el Burro	Intermedia y Local	5,3
3	Carrera 11	Calle 64	Calle 85	Arterial	1,3

Fuente: UAERMV Subdirección de Planificación y Conservación – 28-febrero de 2025.

c. **“El estado actual de la red de ciclorrutas en Bogotá, incluyendo todos sus componentes (asfalto, demarcación de carriles, señalización, iluminación, semaforización, pacificación de tránsito, intersecciones con el SITP, entre otros).**

• **Sírvase desagregar la información por tramos y localidades de la ciudad.”**

Respuesta:

De acuerdo con el Acuerdo 02 de 1999, “Por el cual se crea el sistema de información de la malla vial de Santa Fe de Bogotá, D.C.”, el **Instituto de Desarrollo Urbano (IDU)** es la entidad encargada de realizar y mantener actualizado el inventario y diagnóstico de la malla vial y el espacio público construido en la ciudad, incluyendo la red de ciclorrutas. Esta información se encuentra disponible para consulta pública a través del **servicio geográfico** del IDU en el siguiente enlace: <https://geoportal-idu.hub.arcgis.com/>, específicamente en la sección “**Presentación de las estadísticas**”.

Sin embargo, para brindar una respuesta más completa sobre el estado actual de la red de ciclorrutas en Bogotá, incluyendo sus componentes (asfalto, demarcación de carriles, señalización, iluminación, semaforización, pacificación de tránsito, intersecciones con el SITP, entre otros), es necesario considerar lo siguiente:

1. Componentes de la cicloinfraestructura:

- o **Asfalto:** Se evalúa el estado de la superficie de las ciclorrutas, identificando tramos con daños, grietas o desgaste.
- o **Demarcación de carriles:** Se verifica la visibilidad y conservación de la pintura que delimita los carriles exclusivos para bicicletas.
- o **Señalización:** Se revisa la presencia y estado de señales verticales y horizontales que guían a los ciclistas.
- o **Iluminación:** Se analiza la funcionalidad y cobertura de las luminarias en los tramos de ciclorrutas, especialmente en horas nocturnas.
- o **Semaforización:** Se identifican las intersecciones con semáforos que incluyen ciclos específicos para ciclistas.
- o **Pacificación de tránsito:** Se evalúan las medidas implementadas para reducir la velocidad del tráfico motorizado en zonas cercanas a las ciclorrutas.

- o **Intersecciones con el SITP:** Se revisa la integración de las ciclorrutas con el Sistema Integrado de Transporte Público (SITP), garantizando la seguridad y continuidad de los recorridos.

2. Desagregación por tramos y localidades:

- o La información detallada sobre el estado de cada uno de estos componentes, desglosada por tramos y localidades, puede consultarse en el geoportal del IDU mencionado anteriormente. Allí se encuentran mapas interactivos y reportes que permiten identificar las condiciones específicas de la red de ciclorrutas en cada zona de la ciudad.
- o Adicionalmente, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) y la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (UAERMV) publican informes periódicos sobre el mantenimiento y estado de la cicloinfraestructura, los cuales pueden ser solicitados directamente a estas entidades.

3. Acciones en curso:

- o Actualmente, se están llevando a cabo labores de mantenimiento y rehabilitación en varios tramos de ciclorrutas, priorizando aquellos con mayores niveles de deterioro. Estas acciones están alineadas con los objetivos del Plan de Desarrollo Distrital (PDD) “Bogotá Camina Segura”.

En caso de requerir información más específica o actualizada, se recomienda contactar directamente al **IDU**, la **SDM** o consultar los portales web oficiales mencionados anteriormente.

2. ***“Sírvese explicar cuáles son las medidas que se han adoptado para garantizar la seguridad de los usuarios de las ciclorrutas y demás actores viales, y cómo se diferencian según la zona o localidad.***

a. ***En caso de que su respuesta sea negativa, sírvase explicar por qué no existen medidas para garantizar la seguridad de los usuarios de ciclorrutas y demás actores viales en la Capital.”***

Respuesta: Para garantizar la seguridad de los usuarios de las ciclorrutas y demás actores viales en Bogotá, se han implementado diversas acciones en el mantenimiento de la infraestructura. A continuación, se detallan las actividades desarrolladas por la UAERMV frente a la conservación de la cicloinfraestructura:

1. Mantenimiento y rehabilitación de la cicloinfraestructura (UAERMV):

Estas acciones se priorizan en zonas con alto flujo de ciclistas o donde se han identificado riesgos para la seguridad vial.

✓ **MANTENIMIENTO RUTINARIO**

Conjunto de actividades tendientes a lograr el cumplimiento de la vida útil de la estructura vial, constituyéndose así en una práctica preventiva. Dentro de este mantenimiento realizamos:

SELLO FISURAS	DE	Proceso de aplicación de materiales selladores en grietas y fisuras del pavimento asfáltico para prevenir la filtración de agua y entrada de escombros que debiliten la estructura del pavimento
----------------------	-----------	--

✓ MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Conjunto de actividades que no comprometen masivamente las capas inferiores de la estructura del pavimento, con el objetivo de lograr que se alcance o aumente su vida útil, recuperando su condición de servicio inicial, constituyéndose así en una práctica preventiva o correctiva.

PARCHEO	Es el proceso de reparación en pequeñas áreas afectadas de las carpetas asfálticas, mediante la demolición, retiro y reemplazo de la misma.
BACHEO	Es el proceso de reparación en profundidad de pequeñas áreas afectadas. Lo anterior implica el reemplazo del material granular y de la correspondiente carpeta asfáltica.

✓ REHABILITACIÓN PARCIAL

Esta implica el retiro de la carpeta asfáltica y parte del material granular existente para posteriormente colocar materiales nuevos tales como: mezclas asfálticas, bases granulares o estabilizadas. Dentro de este tipo de rehabilitación se incluye el cambio de carpeta, el cual comprende el retiro y reemplazo de la carpeta asfáltica existente en la totalidad del segmento vial que se necesite, de acuerdo con el diseño de pavimentos.

✓ REHABILITACIÓN TOTAL

Esta corresponde a la intervención de todas las capas del pavimento existente, en algunas ocasiones, requiriendo el mejoramiento de la subrasante. En este tipo de rehabilitación se necesita colocar una nueva estructura del pavimento.

Durante las acciones de conservación la UAERMV implementa los Planes de Manejo de Tránsito - PMT por obra, los cuales propenden por cubrir todos los aspectos relacionados con la seguridad vial, la cual es integral y de alta prioridad durante la ejecución del proyecto, por lo que se busca guiar de manera clara a los usuarios de la infraestructura afectados por las intervenciones y/u obras en el espacio público.

La canalización de los usuarios de las vías se realiza mediante el uso de señalización horizontal, vertical y dispositivos de canalización dispuestos en el Manual de Señalización Vial – vigente expedido por el Ministerio de Transporte y los conceptos técnicos de la SDM.

3. *“Sírvese indicar y explicar cuáles son las funciones que tiene a su cargo la UMV respecto a la red de ciclorrutas en Bogotá.”*

Respuesta: La Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial en cumplimiento de su objeto institucional según los literales e y f del Artículo 3. del Acuerdo 005 de 2023 tiene las siguientes funciones con respecto a la cicloinfraestructura: en Bogotá:

e. Ejecutar las acciones de adecuación y desarrollo de las obras necesarias para la circulación peatonal, rampas y andenes, alamedas, separadores viales, zonas peatonales, pasos peatonales seguros y tramos de ciclorrutas cuando se le requiera.

f. Ejecutar las actividades de conservación de la cicloinfraestructura de acuerdo con las especificaciones técnicas y metodologías vigentes y su clasificación de acuerdo con el tipo de intervención y tratamiento requerido (intervenciones superficiales o profundas).

4. “Sírvese indicar y explicar qué tramos de la red de ciclorrutas de la ciudad tiene a su cargo la UMV y por qué.”

Respuesta: Como se mencionó en la respuesta del numeral 1, literal b, la planificación de la conservación de la cicloinfraestructura existente, en el marco del Plan de Desarrollo Distrital (PDD) “Bogotá Camina Segura”, ha sido liderada por la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM). En este proceso, se han llevado a cabo mesas de trabajo en las que han participado la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (UAERMV) y el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU).

En dichas mesas, y de acuerdo con las metas establecidas para cada entidad dentro del PDD, se han definido los tramos de ciclorrutas que requieren conservación, priorizando las necesidades de la ciudad y asignando responsabilidades específicas a cada entidad.

Cordialmente,

Documento 20251400027491 firmado electrónicamente por:	
PEDRO ORLANDO MOLANO PÉREZ	Director General DIRECCIÓN GENERAL orlando.molano@umv.gov.co Fecha firma: 12-03-2025 16:02:17
Aprobó:	PABLO EMILIO MUÑOZ PUENTES - Subdirector de Planificación y Conservación - SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y CONSERVACIÓN - pablo.munoz@umv.gov.co
Revisó:	ROSITA ESTHER BARRIOS FIGUEROA - SECRETARÍA GENERAL - SECRETARÍA GENERAL - rosita.barrios@umv.gov.co
	RAFAEL ANTONIO URIBE ECHEVERRI - Jefe de Oficina - OFICINA JURÍDICA - rafael.uribe@umv.gov.co
	YENNY KATHERINE CLAVIJO RODRIGUEZ - Contratista - SUBDIRECCIÓN DE INTERVENCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA - yenny.clavijo@umv.gov.co
Proyectó:	MONICA FERNANDA MORATO MURCIA - Profesional Universitario - OFICINA JURÍDICA - monica.morato@umv.gov.co
 fbedb1229b9829fb5b25b24bdb6be3fb9f1303fc3e7fc32675c952bbd1ff5c1c Codigo de Verificación CV: 47f3a Comprobar desde: https://www.umv.gov.co/portal/verificar/	